

Bienestar de los marinos

Aspectos generales

Se entiende como bienestar social todo aquello que puede favorecer a la realización total de la dignidad de la persona, enmarcada en las realidades social, laboral, familiar, espiritual, económica, contribuyendo así a su estabilidad y armonía con lo que mejora su convivencia en relación con los demás y la eficacia y rendimiento en el ámbito laboral

- El bienestar no es una gracia/complacencia, es un derecho que emana de su condición humana y su dignidad como persona. Para el marino, el bienestar, tiene una mayor exigencia, en tanto en cuanto sus condiciones de vida están más en precario que cualquier otro colectivo
- Su bienestar está menoscabado cuando no dispone de las facilidades y oportunidades para ejercer el voto en función de su situación laboral.
- Bienestar en la mar significa la posibilidad y facilidad para comunicarse con la familia.
- El bienestar supone disponer de igualdad de oportunidades para la promoción y mejora de su formación intelectual y profesional
- La posibilidad de su inserción y disfrute en el ámbito de diferentes manifestaciones de la cultura y del deporte es bienestar. También lo es cuando se promueven ocasiones que le permita su participación en los programas que se editen.
- El bienestar del marino supone disponer de medios de información y transporte que optimicen su estancia en puerto.
- El contar con medios tecnológicos a bordo, de los que disfruta y dispone la sociedad en general para su información, ocio y formación, es también un débito en el bienestar actual de la gente de mar.
- El bienestar del marino obliga también a que los salarios estén en función de su trabajo en la mar y no sólo por su lugar de origen
- La situaciones de abandono de barcos con tripulaciones a bordo, ponen en evidencia la precariedad y fragilidad de las leyes que regulan su vida laboral, reduciendo a mínimos su bienestar
- La reducción de plantillas en base a la economía, además de incrementar el trabajo es motivo que limita el tiempo de convivencia y relación con los compañeros, lo que minimiza el bienestar que hace posible su condición social, empeora el nivel de rutina, incrementa la siniestralidad, y empobrece la seguridad
- El bienestar del marino mejora cuando dispone en puerto de medios y servicios para su atención y acogida, que alivien su soledad, esfuerzos y fatigas, teniendo en cuenta además, que es la profesión con más riesgo
- **El bienestar integral del marino nos obliga a prestar el servicio de acompañamiento y atención espiritual que necesita el creyente de cualquier confesión religiosa y la respuesta que se pueda ofrecer al hombre que busca**
- La piratería que viene padeciendo el marino que navega en el Índico y en algunos lugares de la costa de África Occidental con peligro de asesinato o secuestro reduce el bienestar a bajo mínimos
- El bienestar del marino se ve reducido cuando los Estados no asumen las responsabilidades adquiridas con los convenios que ellos ratifican
- El bienestar del marino ha sufrido una merma con la actual implantación del código ISPS limitando la libertad de movimiento en puerto que afecta en ocasiones a la relación



Apostolado del mar

Diócesis Nivariense

- ✓ Extranjero y forastero
- ✓ Sin descanso semanal
- ✓ Soledad
- ✓ Aislamiento
- ✓ Lejanía familiar
- ✓ Sin atención espiritual
- ✓ Riesgo
- ✓ Rutina
- ✓ En la orilla



STELLA MARIS

Edificio Puerto Ciudad Lc. 3 A
Estación Marítima Muelle Ribera
Tfno 922273228 www.smaristenerife.org
Blogspot Apostolado del Mar DEELEGACION
670344044 C-e juespero@hotmail.com

NECESITAMOS VOLUNTARIOS



ALGUNAS REALIDADES DE LA VIDA DEL MARINO

- Responsables del transporte mundial de más 90% del comercio internacional
- 1,5 millones marinos al servicio de 6.500 millones de habitantes que pueblan el Planeta
- Responsables de obtener y suministrar los alimentos que el mar genera
- Viviendo en situación de riesgo permanente
- Sin la protección de una normativa internacional eficaz que obligue a todos, a pesar de que sirve a todos´
- Expuestos al secuestro de piratas
- En situación de abandono en un puerto olvidados de las autoridades locales, nacionales e internacionales
- En la mar, ni el recuerdo; en tierra “en la orilla”
- Ausencias prolongadas del hogar especialmente en la pesca
- Largas jornadas de trabajo en la pesca contribuyendo a la fatiga
- El aislamiento, la rutina y la soledad son constantes de su vida diaria
- Lejanía familiar
- **Escasa o nula atención espiritual**
- Escasos y caros medios de comunicación
- Tripulaciones reducidas
- Tripulaciones multinacionales, multilingüísticas y multiculturales
- Convivencia, consecuencia de lo anterior, en precario
- Estancias cortas en puerto
- Muelles distantes de las ciudades
- Barcos y muelles sometidos a criterios de seguridad cuyas consecuencias sufre el marino
- El salario y los derechos laborales de un emigrante son los del país al que emigra. El del marino tiene que ver con la bandera o la nacionalidad de origen (salarios de 350-400 USD de tripulantes de buques que arriban a nuestros puertos anunciados en páginas webs)
- Se incumplen, por lo general los criterios de bienestar a bordo
- La formación informática y de idiomas(hoy una necesidad) ausente en la vida del marino a bordo
- El bienestar del marino en puerto no forma parte de especial interés de las empresas/ instituciones portuarias.
- Los avances tecnológicos en cuanto a la comunicación ausentes tanto a bordo como en los muelles (sin zonas Wifi y sin cabinas telefónicas)
- Información de interés para el marino, ausente en los muelles (correos, banco, oficinas de cambio, transporte, instituciones marítimas, organizaciones laborales/sindicales, organizaciones humanitarias, lugares/ actividades deportivas, recreativas, culturales mapa muelle-ciudad etc)
- El acceso a los muelles afectados de impuesto local para el taxi que utiliza el marino
- Déficit de voluntarios para la atención de los marinos en los Stella Maris Coincidencia con el creciente secularismo de la sociedad

- Ausencia del AM en un 50 % en las costas españolas
- Sólo en dos puertos del litoral español, se han creado Comités o Juntas de Bienestar (Apt 9, Recomendación 173 del convenio de Bienestar del Marino.)
- Escaso o nulo eco de gente cercana al ámbito marítimo ante los problemas que han sufrido los marinos de barcos abandonados

EL APOSTOLADO DEL MAR ES PRESENCIA

- *Es una PRESENCIA MISIONERA que lleva en su talante, con el gozo contenido, los sus gestos y actitudes que contienen la alegría y el deseo de transmitir la Buena Nueva de Jesús.*
- *Es una PRESENCIA ITINERANTE de la Iglesia en las visitas a los barcos de cualquier bandera sin otra pretensión que la de asegurarles que estamos cerca, que somos su familia en el puerto.*
- *Es una PRESENCIA ECUMÉNICA pues nuestro servicio de acogida, información y atención espiritual es para todos las mujeres y hombres cualquiera que fuese su credo, lengua o raza*
- *PRESENCIA de la Iglesia en las orillas de las gentes del mar, acompañando, animando, permaneciendo al servicio integral de sus necesidades*
- *Es la PRESENCIA MATERNAL de la Iglesia que se siente urgida a atender las necesidades de sus hijos que en el aspecto espiritual demandan los sacramentos y su cercanía en las personas de sus ministros y de otros servicios religiosos.*
- *Es una presencia de la IGLESIA que comparte sus inquietudes, reivindicaciones y camina a su lado en las situaciones de conflicto, colabora en sus gestiones, coordinando con las instituciones, sugiriendo, aconsejando, trabajando a favor de su bienestar en su estancia en puerto.*
- *Es una PRESENCIA de la Iglesia en aquellos foros que trabajan a favor del marino o promoviendo la constitución de otros que pudieran mejorar sus condiciones de vida.*
- *El Apostolado del mar es IGLESIA DE FRONTERA, saliendo al encuentro de los que viviendo el ámbito del mar están fuera o lejos de ella, descubriéndoles, en el gesto sencillo de su PRESENCIA la oferta de la Pascua , el Amor de Jesús.*
- *El Apostolado del Mar es SITUACIÓN cuando se esfuerza por comprometer a las instituciones y la misma IGLESIA en asegurar una presencia física en los Stella Maris de cada puerto*



Apostolado del mar

Diócesis Nivariense

El "Alakrana", a Dios rogando...y también negociando

Pueblo de Dios RTV12 nov 2009

Entre los muchos mensajes que llegan estos días para que se resuelva la angustia de los tripulantes del "Alakrana" y de sus familias, también hay una petición del obispo responsable del Apostolado del Mar para "orar por los tripulantes del "Alakrana" y sus familias, para que el Señor les dé serenidad y fortaleza su ánimo en estos difíciles momentos. Nuestra súplica, incluye también la petición de luz para quienes trabajan por una solución justa, pacífica y próxima".



El Apostolado del Mar se creó en 1920 y es un servicio humanitario y religioso para los hombres del mar y sus familias y está extendido por todo el mundo. En España, en todos los puertos conocen muy bien a las gentes del Apostolado del Mar y a los cientos de voluntarios que echan una mano. En el ámbito social se ocupan de paliar la soledad y el aislamiento en el que viven los marinos. También promueven la convivencia de distintas culturas, religiones y lenguas para superar la carencia de comunicación que existe en los barcos.

Desde un punto de vista cultural, el Apostolado del Mar trata de solventar los escasos medios y recursos que los marinos tienen para ocupar su tiempo de ocio. Los medios de formación que tienen a su alcance las gentes del mar son casi nulos y tampoco disponen de servicios religiosos.

Otro aspecto en el que este apostolado está fuertemente comprometido es el que concierne al terreno laboral. Los marinos trabajan en una situación de riesgo permanente, el servicio médico se limita a un botiquín, las tripulaciones son cada vez más reducidas y las estancias en puerto muy cortas. Apenas tienen oportunidad para la promoción profesional, sus salarios están muy condicionados por las banderas de conveniencia y no es extraño que las tripulaciones sean abandonadas en cualquier parte del mundo por armadores sin escrúpulos.

Los barcos abandonados son uno de los problemas más graves con los que se encuentra el mundo de la mar. Las distintas delegaciones del apostolado, reunidas en su última Asamblea Nacional, denunciaron la situación de desamparo total del marino. Cuando se retiene un barco en puerto, bien por incumplimiento de normas, bien por deudas acumuladas, el armador se desentiende dejando a la tripulación sin medios para subsistir y habitualmente con varios meses de salarios impagados. En estos casos, la ausencia de una normativa internacional efectiva, ni siquiera garantiza la manutención de la tripulación mientras está a bordo, tampoco los gastos de repatriación de los tripulantes. Las banderas de conveniencia son, en muchos casos, origen de estas situaciones injustas.

Nuestro último reportaje sobre el Apostolado del Mar fue en Canarias. En la foto, un momento del rodaje en el puerto de Santa Cruz de Tenerife.



- Extranjero y forastero
- Soledad
- Aislamiento
- Lejanía familiar
- Sin atención espiritual
- Riesgo
- Rutina
- En la orilla

STELLA MARIS

Edificio Puerto Ciudad Lc. 3 A
Estación Marítima Muelle Ribera
Tfno 922273228 www.smaristenerife.org
Blogspot Apostolado del Mar DEELEGACION
670344044 C-ejuespero@hotmail.com

NECESITAMOS VOLUNTARIOS



APOSTOLADO DEL MAR

QUÉ ES.

Es una Organización Internacional de la Iglesia, que tiene como objetivo, la atención integral (realidades materiales y espirituales) al marino y su familia, cualquiera que fuera su credo, lengua, raza o nación.

La " Delegación para la Pastoral del Mar", es la responsable de realizar esta labor en cada Diócesis

TAMBIÉN:

VÍNCULO entre la gente de tierra y la de la mar

PRESENCIA de la Iglesia, madre, maestra, ecuménica

RESPUESTA a las necesidades de la gente de la mar

REFERENTE humanizador del Puerto. Alma del Puerto.

CAUCE para la solidaridad

CAMINO para el ecumenismo

HOGAR que acoge al que llega y abraza al que parte mar adentro

PAN Y VINO que alimenta la esperanza

SOLIDARIDAD Y COMPROMISO con el marino y su familia

ANUNCIO para toda la Gente de la mar de la Buena Nueva de Jesús de Nazaret

"Stella Maris" TENERIFE

ALGUNOS ASPECTOS DE LA FAMILIA DEL MARINO

- La esposa del marino no escoge la profesión . Su compromiso le lleva aceptar una convivencia afectada por aquella circunstancia
- Compartir juntos la dimensión celebrativa de la vida queda reducida a los momentos de encuentro Pocas veces juntos en aniversarios, onomásticas, y otros acontecimientos familiares y sociales Las penas y alegrías se vivirán en solitario
- El riesgo permanente del marino lleva a la familia a convivir a diario con el temor especialmente en la pesca ¿Volverán?
- La esposa se ha de enfrentar sola a los problemas de todo tipo que pueden surgir con los hijos
- Ella ha de gestionar todo lo referente a la economía familiar y cuanto se refiere a las necesidades del hogar

- La familia del pescador tiene el agravante de que su economía está sujeta a unos criterios variables como es el de salario a la parte También condicionada por los tiempos de veda, o por la meteorología
- Ella hace de padre y madre
- En la estancia del padre en la casa pueden surgir controversias a la hora de regular cualquier asunto sobre el que ella acostumbra a decidir
- Cada llegada del padre es una fiesta .El querrá que ese sea el criterio que predomine en su estancia
- El encuentro tiene para los esposos la característica de luna de miel
- El acontecimiento de un embarazo y el alumbramiento del hijo/a será también un tema que ambos vivirán por separado. El conocerá la impotencia para poder asistir a la esposa. Ella se enfrentará a tener que resolver sola los problemas que pudieran surgir.
- La oportunidad de tener que decidir a favor de la convivencia en el marco de algún problema con el resto de la familia, generara tensión en el intento de resolver a favor de la pareja. Por ejemplo acompañar al esposo en algún viaje teniendo que dejar los hijos atrás
- La necesidad de comunicación les lleva a introducir un coste económico que no se contempla en otros casos(teléfonos, viajes)
- Dificultad para compartir sus problemas y dificultades salvo con alguien que viva igual situación
- No está expuesta a la tentación humana de la rutina La distancia puede ayudar también a ver al otro con una perspectiva más objetiva
- En una situación de abandono de abandono de responsabilidades del armador las dificultades se multiplican pues la esposa tiene que hacer frente a las necesidades económicas y él vivir la impotencia de no poder socorrer a los suyos
- La Delegación Diocesana de pastoral marítima, promueve el homenaje a la esposa del marino en el 2006. Placa en el hall de la Escuela de Náutica También, en aquella ocasión se promueve la constitución de la AA de esposas y familiares de marinos. Aunque hay personas cercanas al proyecto aún está pendiente de realización



Bienaventuranzas de la mar
Patxi Otamendi Capellán de SM Bilbao
(fallecido)

Dichoso todo marino bueno...
Sea quien sea , venga de donde venga,
del color de piel país y lengua que sea.
Dichoso todo marino bueno...
Que por el pan y la familia lucha y navega
repartiendo jirones de vida,y dolores entre olas.
Dichoso todo marino bueno...
Que es amable, servicial, sincero,
que ve un hermano en cada compañero.
Dichoso todo marino bueno...
Que con el corazón grande y abierto
llora con el que llora y se alegra con el contento.
Dichoso todo marino bueno...
Sea quien sea, crea en lo que crea
sea musulmán, cristiano o ateo.
Dichoso todo marino bueno...
Sea quien sea , crea en lo que crea,
sea budista , hinduista o hebreo
Dichoso todo marino bueno...
Que entre los compañeros cambia
en alegrías las penas, y pone paz donde hay guerra
Dichoso todo marino bueno...
Que en el más pequeño y pobre
pone su atención, y su mano ofrece al extranjero
Dichoso todo marino bueno...
Que sin templos ni mezquitas, sin pagodas ni
sinagogas
en la vida de la mar y en los puertos se comportan
como hermanos
¿Por qué?
Porque el Reino de Dios anda cerca



Apostolado
del mar
Diócesis Nivariense

- *Extranjero y forastero*
- *Soledad*
- *Aislamiento*
- *Lejanía familiar*
- *Sin atención espiritual*
- *Riesgo*
- *Rutina*
- *En la orilla*



STELLA MARIS

Edificio Puerto Ciudad Lc. 3 A
Estación Marítima Muelle Ribera
Tfno 922273228 www.smaristenerife.org
Blogspot Apostolado del Mar DEELEGACION
670344044 C-e juespero@hotmail.com

NECESITAMOS VOLUNTARIOS

Organizaciones internacionales

Apostolado del mar

Reseñas históricas

- Antes de **1900**, diversas "Misiones de Marineros" católicas funcionaban bajo diferentes patrocinios, ofreciendo bienestar espiritual, social y material a las tripulaciones que visitaban los puertos de Londres, de Bootle, de Montreal, de Nueva York, de Nueva Orleans y de Sydney
- Por su parte, en Francia, los Agustinos de la Asunción habían fundado, en diciembre de **1894**, la "Société des Oeuvres de Mer" con el propósito de brindar asistencia médica, material, moral y religiosa a los marineros franceses, así como a los de otras naciones, sobre todo a aquellos que cooperaban en las industrias pesqueras de alta mar de Islandia, en los Bancos de Terranova y en las Islas Feroes.
- Además, a finales de **1890**, en muchos puertos de Bretaña, los miembros de la Sociedad de San Vicente de Paúl habían inaugurado un programa formal de visitas a los barcos.
- Sin embargo, fue en el puerto de Glasgow donde el Padre Joseph Egger, S.J., puso en marcha el primer centro del Apostolado del Mar bajo el patrocinio de la Sociedad del Apostolado de la Oración. El 4 de octubre de **1920** un pequeño grupo de devotos reorganizó la Rama para los Marineros del Apostolado de la Oración en el Apostolado del Mar. Durante los ocho primeros años de su existencia (1899-1907), según los archivos, más de 200.000 marineros fueron admitidos en el Apostolado del Mar
- Posteriormente el **Hno. Shields, junto con Arthur Gannon y Peter F. Anson**, continuaron siendo la inspiración de este grupo de visitantes de barcos, internacionalmente orientado, sometieron la estructura y las constituciones de este joven movimiento a la Santa Sede para su aprobación formal
- **1921**: En la ciudad de Glasgow, nace el **primer STELLA MARIS**. Peter Anson cofundador del Apostolado del Mar en 1921, es el creador del logotipo con el que se identifica el Apostolado del Mar y a los Stella Maris.
- Solicitado el reconocimiento de Roma este llegó rápidamente en una carta del Cardenal Gasparri, Secretario de Estado, fechada 17 de abril de 1922. Transmitía la "aprobación y ánimo" del Papa Pío XI, "
- El sello final de aprobación de la Santa Sede llegó con la concesión al Apostolado del Mar de "Leyes y Constituciones", el 21 de noviembre de 1957[3]
- En **1969** el A.M. fue además uno de los miembros fundadores de la **ICMA**,
- En **1975** el Consejo Pontificio, la Iglesia Anglicana y la Society Seafarers acordaron el **Domingo del Mar** (homenaje a la gente de mar) para el 2º domingo del mes de julio
- En **1997**, el Papa Juan Pablo II actualizó las normas formuladas por el Papa Pablo VI en 1970, promulgando la Carta Apostólica Motu Proprio Stella Maris,



PETER ANSON

Peter F. Anson nació en 1889. de 1910 a 1914 fue miembro de la comunidad benedictina de Caldey Island y uno de los veintinueve monjes que siguieron al Abad Elredo Carlyle a acercarse a Roma en 1913



Peter Anson nació en Portsmouth, hijo del almirante Charles Anson. Ambos lados de su familia tenía estrechos vínculos con el mar y empezó a dibujar escenas de la vida de pesca a la edad de seis años.

Su formación académica profesional se realiza en la Escuela de Arquitectura de Londres. A la edad de 21 años, se unió a la comunidad anglicana Benedictina en Caldey Island, frente a las costas de Gales, cerca de Dayton, y fue recibido en la Iglesia Católica Romana en 1913. Su fe personal y el amor por el mar fueron los dos principales influencias en su vida y la fuente de gran parte de

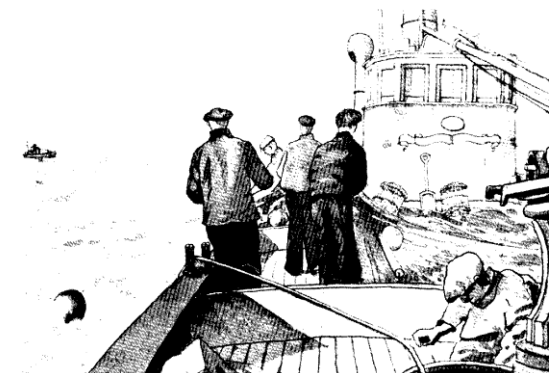
su inspiración: la fe y el mar.

Volviendo a la vida seglar a la edad de treinta y cinco años, pronto comenzó a hacerse un nombre por sí mismo como un escritor-artista.

Peter Anson ha publicado muchos libros durante su vida, sobre cuestiones marítimas. El primero de sus treinta y seis libros publicados apareció en 1927.

En 1966 fue honrado por el Papa Pablo VI, quien lo nombró caballero de la Orden de San Gregorio como un tributo a sus prolíficos logros literarios y académicos

Fue el co-fundador del Apostolado del Mar en 1921, y creador del logotipo con el que se identifica el Apostolado del Mar y a los Stella Maris. Más tarde en 1936 se convirtió en miembro fundador de la Sociedad Real de Marina artistas. Peter Anson era un artista y escritor que dedicó su vida a su interés en el mar, la pesca, y la Iglesia.



Los últimos cinco años de su vida se dedicó a su pintura, por primera vez en su antiguo hogar en Caldey Isla, y finalmente en la Abadía de Sancta Maria en East Lothian, donde murió en 1975, de 85

Organizaciones internacionales

OMI/ IMO La Organización Marítima Internacional (OMI, en inglés IMO) es un organismo especializado de las Naciones Unidas que promueve la cooperación entre Estados y la industria de transporte para mejorar la seguridad marítima y para prevenir la contaminación marina. Sus primeras reuniones datan de 1959. Originalmente tenía carácter consultivo, por lo que se la conocía como OCMI (Organización Consultiva Marítima Internacional) o IMCO por sus siglas en inglés y sus recomendaciones eran de carácter optativo.



ITF La Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte (ITF) Es una auténtica organización mundial. Agrupa a 654 organizaciones sindicales de transportes de 148 países, que representan alrededor de 4,5 millones de trabajadores y trabajadoras. ITF fue fundada en Londres en 1896 por dirigentes de sindicatos marítimos y portuarios europeos que comprendieron la necesidad de organizarse internamente para luchar contra los esquiroleros. Hoy la ITF organiza al personal del transporte marítimo, portuario, ferroviario, del transporte por carretera de mercancías y de pasajeros, navegación interior, pesca, servicios turísticos y aviación civil.



ICSW Comité Internacional sobre el Bienestar de la Gente de Mar: Comunicación, Cooperación, Coordinación El Comité Internacional sobre el Bienestar de la Gente de Mar (ICSW) es una organización internacional protectora dedicada a la implementación de los instrumentos de la OIT sobre Bienestar de la Gente de mar (Convenio 163 y Recomendación 173). **ICSW** fue establecido en 1976 con el propósito de reunir a todas las organizaciones que operaban en el campo del bienestar de los marinos. El ICSW provee un foro para el intercambio de información y coordinación sobre proyectos relacionados con la provisión de servicios de bienestar para los marinos



ISAN-MAYOR SEGURIDAD PARA LOS NAVEGANTES Sin embargo, los navegantes disponen hoy día de muchas más ayudas, entre ellas un servicio telefónico internacional que funciona las 24 horas del día a cargo de la ONG International Seafarers' Assistance Network (ISAN), que tiene su sede en Purley, al sureste de Inglaterra.



ISWAN Resultado de la fusión de las dos anteriores organizaciones Tiene también su sede en Londres



ICMA Nace en 1969 y la Asociación Internacional marítima Cristiana formada por 27 confesiones cristinas. Tiene su sede en Londres. Se organiza por regiones y mantiene representantes en la OMI



WFPF Foro mundial de los pueblos pescadores Ha sido fundada por el sacerdote Thomas Kocherry que establece el día 21 de noviembre como día de los pescadores



Apostolado del mar

Diócesis Nivariense



- Extranjero y forastero
- Soledad
- Aislamiento
- Lejanía familiar
- Sin atención espiritual
- Riesgo
- Rutina
- En la orilla

STELLA MARIS

Edificio Puerto Ciudad Lc. 3 A
Estación Marítima Muelle Ribera
Tfno 922273228 www.smaristenerife.org
Blogspot Apostolado del Mar DEELEGACION
670344044 C-e juespero@hotmail.com
NECESITAMOS VOLUNTARIOS

Otras Organizaciones internacionales

- African Seafarers' Assistance Association (Rotterdam)
- Association for Seamen's Missions (Japan)
- **AOS: Apostleship of the Sea** (Roman Catholic)
- Biblia Harbour Association (South Africa)
- British & International Sailors' Society (Protestant)
- Christian Seaman's Organisation (South Africa) [1]
- Danish Seamen's and Overseas Church [2]
- Finnish Seamen's Mission (Lutheran)
- German Seamen's Mission [3]
- Indenlandsk Sømandsmission (Denmark) [4]
- Indonesian Ministry to Seafarers
- Kaohsiung Lutheran Mission (Taiwan) [5]
- Korean International Seamen's Mission Association
- LIFE International Seafarers Christian Missions
- Lutheran Association for Maritime Ministry (USA)
- Mersey Mission to Seafarers (Liverpool, England)
- Mission to Seafarers (Anglican)
- *Nederlandse Zeemanscentrale* (Netherlands)
- North American Maritime Ministry Association [6]
- PCT Seamen's/Fishermen's Service Centre (associate member)
- Queen Victoria Seamen's Rest (Methodist, London) [7]
- Royal Sailors' Rest (UK) [8]
- Seafarers' Welfare Board for New Zealand
- Seamen's Church in Sweden (SiS)
- Seamen's Mission of Estonia
- *Sjømannskirken* (Norway)
- *Stichting Pastoraat Werkers Overzee* (Netherlands)
- Swedish Church Abroad
- Seamen's Church Institute of New York and New Jersey
(Episcopal Seafarers' Advocacy founded in 1834)

Muezzinoglu Parábola del turco abandonado

Ocurrió en un país no muy lejano, que un grupo de hombres de una nación extranjera se vieron asaltados, golpeados por los ladrones de circunstancias. Abandonados en un lugar aislado, desnudos, sin dinero ni comida, necesitados de ser rescatados de aquel lugar, alguien escuchó la voz de socorro en el mar y acudió para llevarlos a un lugar seguro

El guardián de aquel lugar advirtió que eran de un pueblo distinto y de una lengua extraña. Al comprobar que estaban desnudos (sin protección o alguien que los representara) creyó que podían contaminar con sus miserias a las gentes de su país y los aislaron vigilándoles día y noche sin permitirles aliviar las penas de sus desdichas de saberse lejos de su patria y de su hogar, en un lugar en el que ellos no pretendían vivir pues no estaba allí su familia, sus amigos, su cultura, su trabajo.

Aquellos hombres lloraron con lágrimas secas su soledad y si acaso aliviaban el dolor del maltrato de la incomprensión y la rigidez de la ley, el leve intento de consuelo que les procuraba alguno de tierra adentro. Aunque fueran pocas y pobres los detalles, se consolaban y se animaba su esperanza



Hubieron voceros que llamaron a la puerta de la justicia y el derecho pero nadie oía la verdad, y el silencio seguía clamando con insistencia

Sordos y ciegos al dolor de los aislados, los del pueblo, olvidaban que sus hijos podían sufrir lo mismo en otros mares y otros puertos. Y el guardián seguía interpretando la letra de la ley que condenaba al hombre, creyendo que cumplía el deber, sin escuchar al hombre que clamaba la verdad, el derecho y la justicia

Habían también, entre la gente del lugar, quienes lloraban por dentro, pero que tenían que hacer el mismo juego, y sufrían, claro

Por fin escucharon sus lamentos los paisanos del extranjero y pagaron su vuelta a casa. Se animaron los rostros con la alegría de volver a estar con los suyos y también con la esperanza prendida, no obstante los pesares, por los gestos de amor, aunque hubieran sido humildes, que los de acá y los de allá habían encendido en la memoria del corazón del turco abandonado, herido por el rigor de las leyes, que no eran las del mar, sino de las de tierra adentro.

Juanpedro Mar



Apostolado del mar

Diócesis Nivariense

Hombres de mar:

Hombre de mar,
eterno buscador que nunca encuentra,
en el horizonte azulado del cielo y mar.
Eternas despedidas, regresar quizás...;
partes siempre mirando el horizonte
pero con la mente, en lo que dejas
atrás.

La tierra no es más que un momento,
una noche que recordar.

Entre el cielo y el mar puedes volar,
eterna oscilación de lo que fue y lo que
vendrá.

Hombres de mar,
sin lazos que te aten, pero al mar no
dejarás.

Hermosa trinidad que da paz; cielo,
hombre y mar;

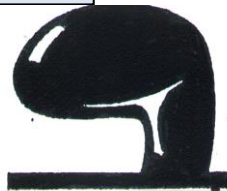
- *Extranjero y forastero*
- *Soledad*
- *Aislamiento*
- *Lejanía familiar*
- ***Sin atención espiritual***
- ***Riesgo***
- *Rutina*
- *En la orilla*



STELLA MARIS

Edificio Puerto Ciudad Lc. 3 A
Estación Marítima Muelle Ribera
Tfno 922273228 www.smaristenerife.org.
Blogspot Apostolado del mar.Delegación
670344044.C-e juespero@hotmail.com

Necesitamos voluntarios



Realidades de la Gente de la Mar

- Afectados por la piratería (agudizada ya hace tiempo en Extremo Oriente con el crecimiento económico de la zona).
- Abandono de buques con tripulaciones a bordo, con todos los problemas derivados del hecho: sin comida, servicios higiénicos-sanitarios, sin repatriación, sin percibir salarios, sin normativa que regule la situación, ni servicios jurídicos...
- Nivel de riesgo del trabajo en el mar (por distintos motivos: enfermedad, naufragio, accidente) es 25 veces superior a cualquier otro trabajo.
- 60% de la flota mundial son buques con Bandera de Conveniencia, BDC (registros paraísos fiscales. La mayoría de abandonos de buques son BDC.
- Reducción de tripulaciones.
- Reducción de estancias en puerto (horas).
- Convivencia multicultural, lingüística (afecta a la seguridad del buque y de los tripulantes).
- Lejanía familiar, SOLEDAD (la mayor de las pobrezas, Teresa de Calcuta).
- Aislamiento (social, informativo, SINDICAL).Institución total.
- Dificultades para ejercer su derecho al voto.
- Dificultad para participar en el ámbito de la cultura, el deporte y de las actividades lúdicas recreativas que forman parte de la vida del ser humano.
- Largas jornadas de trabajo en la pesca, y las ausencias prolongadas en el hogar.
- Agravio comparativo que se produce en el cobro de salarios según el país origen del tripulante.; la comunicación familiar más cara para el Ser mundo.
- Exigencia de formación (necesaria para la seguridad) para embarcar costeadamente particularmente, y luego no compensada.
- Vida socio-laboral y familiar regulada por las "Banderas de Conveniencia". Las vacaciones están afectadas por el anterior criterio.
- Medios precarios para la atención médica y de farmacia a bordo, sobre todo si es de urgencia; ningún profesional a bordo.
- Problemas originados en los puertos por el idioma y el desconocimiento del lugar.
- Déficit de igualdad de oportunidades para su promoción profesional e intelectual. Dificultad para utilizar medios informáticos a bordo de modo regular.
- Lejanía de los muelles de las zonas urbanas en algunos puertos
- Dificultad de coordinación en sus reivindicaciones socio-laborales.(Cada barco una empresa).
- Ningún servicio de atención al marino en puerto para su reclamación o denuncia.
- Listas negras en empresas de contratación marinos (extranjeros)
- Ausencia de ATENCIÓN ESPIRITUAL/RELIGIOSA (los presos y los enfermos lo tienen a la puerta).
- RESPONSABLES DEL 90% DEL TRAFICO MUNDIAL DE MERCANCÍAS.

ACTIVIDADES

Promoción bienestar integral

- Apertura diaria del Stella Maris (acogida, servicio de Internet, servicio de teléfono / fax, biblioteca, DVD, juegos de mesa, videoteca, cambio de divisa, sellos de correo, prensa).
 - Visita a barcos: presencia, atención y servicio de información.
 - Acopio y distribución de material informativo local y extranjero (distintas nacionalidades).
 - Redacción, y distribución DESTELLOS (Marina Mercante).
 - Redacción y distribución FAROLA (Pesca de Bajura).
 - Redacción y distribución STELLA MARIS (ámbito portuario).
 - Servicio de transporte marinos en el puerto.
 - Excursiones con marinos.
 - Acompañamiento y gestión situaciones de conflicto, incluido servicio jurídico si fuera preciso.
 - Servicio de atención espiritual.
 - Promoción de recursos humanos y financieros.
 - Actividades de sensibilización social y eclesial.
 - Coordinación con instituciones y organizaciones mundo marítimo y de la Administración Pública.
 - Coordinación ecuménica e interreligioso.
 - Actividades, de organización, programación, evaluación y celebrativas.
 - Desarrollo Convenio del Bienestar del Marino (OIT,163). H
 - Promoviendo el Centro de los Derechos del Marino, Asociación P esposas y familias de marinos, Comités de solidaridad o Junta de * Bienestar.
 - Facilitando comunicación familiar
 - Servicios de cambio de moneda
- ÁMBITOS de atención al marino:**
- ✓ Marina Mercante y Pesca de Altura.
 - ✓ Pesca de Bajura (Cofradías de pescadores).
 - ✓ Ámbito Portuario.
 - ✓ Desembarcados (hospedados-tránsito/ Casa del Mar, **hospitalizados** y en , **situación de reclusión**).
 - ✓ Centros de formación profesional y universitaria.

EN UN SOLO BARCO

Señor Jesús,
Tú nos has lanzado al mar de la vida, en un solo barco.
Un barco para todos: hombres y mujeres,
negros y blancos, sanos y enfermos, ateos y creyentes;
un barco que Tú conduces hacia el puerto -con mano firme-
en horas de bonanza y en tiempo de tempestad.

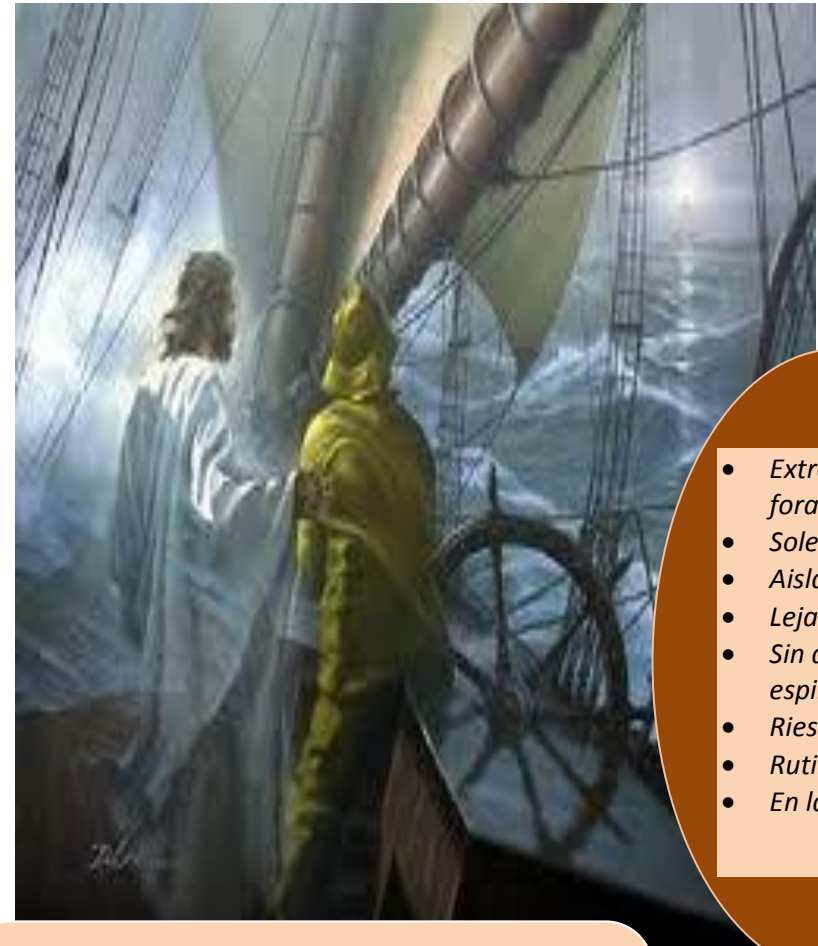
Cuida Señor, a cada uno de los que navegamos mar a dentro.
¿Cómo íbamos a encontrar la paz si un hermano nuestro,
un solo hermano, se hundiera ante nosotros
y desapareciera para siempre de nuestra vista?
¿Quién podría llenar su hueco en nuestro corazón?

Haz, Señor, que, a pesar de nuestras inseguridades,
de nuestras vacilaciones, de nuestros miedos,
nos arriesguemos a dar la mano
a la gente de la mar, a sus familias
y a cuantos necesiten nuestra ayuda,
para que agarrados a Ti,
logremos desembarcar un día, todos juntos,
en el único puerto: el corazón del Padre. Amén.



Apostolado del mar

Diócesis Nivariense



- *Extranjero y forastero*
- *Soledad*
- *Aislamiento*
- *Lejanía familiar*
- *Sin atención espiritual*
- *Riesgo*
- *Rutina*
- *En la orilla*

STELLA MARIS

Edificio Puerto Ciudad Lc. 3 A
Estación Marítima Muelle Ribera
Tfno 922273228 www.smaristenerife.org
Blogspot Apostolado del Mar 670344044

NECESITAMOS VOLUNTARIOS

Organización – Estructura

- **AOS: APOSTOLESHIPOF THE SEA** (denominación internacional) La sede está en Roma Se organiza por regiones que contienen los continentes Cada cinco años organiza un congreso mundial. El último XXIII se celebró en Roma en 2013. Se estructura por regiones
- **CONSEJO PONTIFICIO PARA LA PASTORAL DE MIGRANTES E ITINERANTES.** Lo preside en la actualidad el Cardenal Antonio M^a Veglio. El P. Bruno Ciceri es el presidente del AOS internacional
- **COMISION PARA LA PASTORAL DE MIGRACIONES DE LA CEE** Coordina la pastoral de la movilidad : Migrantes, Nómadas. Circos, Carretera, Marina , Aviación
- **APOSTOLADO DEL MAR NACIONAL** : Lo preside EL Obispo Promotor elegido por la CEE quien nombra al Director Nacional que puede, así mismo, coordinarse con un equipo que propone la Asamblea atendiendo a los distintos ámbitos de la vida del mar. Cada dos años convoca una Asamblea con todas las delegaciones. El año intermedio tiene lugar la reunión de Delegados
- **DELEGACION DIOCESANA PARA LA PASTORAL DEL MAR O PASTORAL MARITIMA** La conforma el Delegado diocesano nombrado por el Obispo que puede ser al mismo tiempo el Capellán de puerto En el caso de ser laico el Delegado, la Delegación se completa con un sacerdote y las personas que seleccione el primero para llevar a cabo la labor encomendada. El equipo, además de los miembros de dirección, precisa de personas para la acogida en el Stella Maris y de visitantes de barcos La implantación diocesana precisa tener representantes en los puertos de Marina Mercantes y en las parroquias maríneas que contengan cofradías de pescadores La coordinación de los miembros se produce una vez al mes en la Reunión de Comunidad
- **ASOCIACION STELLA MARIS** Algunas delegaciones promueven una Asociación que tuviera reconocimiento civil con el fin de facilitar la coordinación con otras ONG y acogerse a los beneficios que la Administración ofrece
- **ASOCIACION ESPOSA Y FAMILIARES DE MARINOS.** En el Congreso de Rio de Janeiro se valoraba ,muy positivamente las Asociaciones de estas características que ya se habían iniciado
- **CENTRO DE LOS DERECHOS DEL MARINO.** Tiene su origen en el AOS de USA y reproducido en otros lugares del mundo Intenta dar respuesta jurídica a situaciones planteadas por los marinos
- **JUNTA DE BIENESTAR O COMITÉ DE SOLIDARIDAD:** Foro de coordinación de instituciones marítimas en puerto (OIT:Convenio Bienestar 163 R 173)

Convenios de OIT/ OMI fundamentales para el mar y sus gentes

- **Convenio 147 de Marina Mercante C147 -), 1976** (núm. 147) Convenio sobre las normas mínimas en la marina mercante (Entrada en vigor: 28 noviembre 1981) Adopción: Ginebra, 62^a reunión CIT (29 octubre 1976)
- **Convenio 163 o convenio de Bienestar Recomendación 173** Convenio sobre el bienestar de la gente de mar, 1987 (núm. 163) Convenio sobre el bienestar de la gente de mar en el mar y en puerto (Entrada en vigor: 03 octubre 1990) Adopción: Ginebra, 74^a reunión CIT (08 octubre 1987) - Estatus: Instrumento actualizado (Convenios Técnicos).
- **Convenio C023 sobre la repatriación** de la gente de mar, 1926 (núm. 23) Convenio relativo a la repatriación de la gente de mar (Entrada en vigor: 16 abril 1928) Adopción: Ginebra, 9^a reunión CIT (23 junio 1926) - Estatus: Instrumento que ha sido superado
- **Convenio del Trabajo Marítimo o Refundido** , 2006: refunde 65 convenios entre ellos los dos anteriores. El Convenio sobre el Trabajo Marítimo, 2006 (en adelante **CTM 2006**), aprobado por la Conferencia Internacional del Trabajo de la OIT el 7 de febrero de 2006, ha sido ratificado por el Reino de España y ha entrado en vigor el 20 de agosto de 2013
- **C188 de OIT Convenio Pesca del 2007** - Convenio sobre el trabajo en la pesca, 2007 (núm. 188) Convenio sobre el trabajo en el sector pesquero Adopción: Ginebra, 96^a reunión CIT (14 junio 2007) - Estatus: Instrumento actualizado (Convenios Técnicos).
- **C185 :Convenio sobre los documentos de identidad** Convenio sobre los documentos de identidad de la gente de mar (revisado) (Entrada en vigor: 09 febrero 2005) Adopción: Ginebra, 91^a reunión CIT (19 junio 2003) - Estatus: Instrumento actualizado (Convenios Técnicos)
- **Convenio SOLAS** Seguridad de la vida en el mar (SEVIMAR) **Nafragio del Titanic** origina el convenio SOLAS y variaciones complementarias posteriores debido a otras tantas tragedias
- **Convenio MARPOL 73/ 78** Su objetivo es preservar el ambiente marino mediante la completa eliminación de la polución por hidrocarburos y otras sustancias dañinas, así como la minimización de las posibles descargas accidentales. Entró en vigor el 2 de octubre de 1983. Actualmente 119 países lo han ratificado.
- **Convenio SCTW** El Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia de la Gente de Mar (SCTW 78) fue aprobado por la OMI en 1978 y entró en vigor en 1984 (España, ver BOE 7 noviembre 1984) Las enmiendas de Manila 2010 al Convenio STCW 78/95: Un nuevo perfil formativo para la Gente de Mar

Apostolado del mar

Diócesis Nivariense



Salmo 106

Entraron en naves por el mar,
Comerciendo por las aguas inmensas.
Contemplaron la obras de Dios,
Sus maravillas en el océano.

El hablo y levantó un viento
tormentoso,
Que alzaba las olas a lo alto:
Subían al cielo, bajaban al abismo,
el estómago revuelto por el mareo,
rodaban, se tambaleaban como
borrachos,
y no les valía su pericia.
Pero gritaron en su angustia,
y los levantó de la tribulación.

Apaciguó la tormenta en suave brisa,
y enmudecieron las olas del mar.
Se alegraron de aquella bonanza,
y el los condujo al ansiado puerto.
Den gracias al Señor por su
misericordia,
Por las maravillas que hace con los
hombres.

Aclámenlo en la asamblea del pueblo,
Alábenlo en el consejo de los
ancianos

- *Extranjero y forastero*
- *Soledad*
- *Aislamiento*
- *Lejanía familiar*
- ***Sin atención espiritual***
- ***Riesgo***
- *Rutina*
- *En la orilla*

STELLA MARIS

Edificio Puerto Ciudad Lc. 3 A
Estación Marítima Muelle Ribera
Tfno 922273228 www.smaristenerife.org.
Blogspot Apostolado del mar.Delegación
670344044.C-e juespero@hotmail.com

Necesitamos voluntarios

Día Marítimo Mundial 2010

Mensaje del Secretario General de la Organización Marítima Internacional, Sr. Efthimios E. Mitropoulos



SUBRAYADOS:

- En la actual economía mundial, cientos de millones de personas de todo el mundo dependen de los buques
- La gente de mar es, en efecto, el lubricante sin el cual el motor del comercio se paralizaría completamente
- Cuando encendemos la luz,, cuando nos sentamos a la mesa a comer el pan, cuando nos enfrentamos a un duro invierno en el que dependemos el combustible que calienta nuestros hogares o se transforma en la energía
- El oficio de marino es un oficio difícil y exigente, que entraña presiones y riesgos singulares.
- Al final de un día largo y estresante, no se vuelve a casa para estar con la familia, no se puede pasar la tarde con amigos en la taberna o en el bar
- Con el Año de la Gente de Mar, que estamos celebrando en 2010, nuestra intención ha sido no sólo recordar las condiciones excepcionales en las que la gente de mar pasa su vida laboral, mientras presta servicios indispensables, sino también hacer una contribución tangible y beneficiosa.
- El logro más importante del año se produjo, sin lugar a dudas, en junio, con la adopción por una conferencia diplomática celebrada en Manila de importantes enmiendas al Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar (Convenio de Formación, CTSW) y su correspondiente código.
- Se ha descubierto que la fatiga es un factor que ha influido en varios accidentes marítimos y el garantizar que la gente de mar ha descansado suficientemente antes de hacerse cargo de la guardia es sin dudas un papel importante en la seguridad de la navegación y la prevención de siniestros.
- Cuando se propuso por primera vez en la OMI dedicar el lema de 2010 a "la gente de mar", teníamos dos propósitos en mente: en primer lugar queríamos llamar la atención sobre la falta de reconocimiento general de este colectivo laboral en segundo lugar, queríamos prolongar el lema más allá de las celebraciones habituales del Día Marítimo Mundial Queríamos que 2010 fuese el inicio de este nuevo ímpetu, pero no que la iniciativa concluyese al finalizar 2010....Se celebre a partir de ahora con el "Día de la Gente de Mar" el 25 de junio de cada año.

Testimonio

Oyente programa STELLA MARIS

Las felicitaciones a todo el equipo de Stella Maris de Radio María que escucho cuando regreso del trabajo aquí en Valencia.

Soy mexicano, pero por cuestiones de la vida he vivido en Valencia, España, los últimos 5 años de mi vida, actualmente tengo 48 años.

Yo pensaba, al inicio de escuchar su programa ,que yo no tenía nada que ver con la mar, pero hice un poco de memoria por algunas de las historias que he escuchado en su interesante programa y recordé como mi madre nos narraba que viajo muy joven, 20 años, de México a España a conocer a la familia de su padre. Era el año de 1957 y antes todos los viajes transcontinentales se hacían en barco : era una época en la que la gente se movía por todo el mundo en barco, no tanto en avión.

Después de pensar en esto me di cuenta que si no fuera por los viajes en la mar yo no estaría aquí, ya que al regresar a México mi madre fue acompañada por un caballero español que a la postre se convertiría en mi padre Ambos viajaron desde Gijón hasta Nueva York y de ahí a la Habana en Cuba para visitar a unos tíos y luego, ya en México decidieron casarse y bueno, con los años fuimos 7 hermanos y una familia feliz.

Lo central es que mis padres se conocieron en la mar y que los hermanos de la Salle nos decían que en los evangelios la mar era como la vida y que Jesús en la barca era quien regía la iglesia que a veces parece que se hunde pero que El salva continuamente. Nos también decían que cuando tuviéramos muchos problemas miráramos al cielo buscando una estrella y que esa estrella era como María que nos devolvería el buen rumbo en la vida...

Pues nada mas eso y agradecer que se ocupen de la pastoral de tanta gente que trabaja en el mar y que nos transporta tantas cosas y que nos traen los alimentos del mar tan ricos y que Nuestro Señor apreciaba tanto a los pescadores..

Reitero mi felicitación y mis deseos de que Stella Maris siga adelante

Con afecto **Fernando Señas**

